

Tähtvere Selts MTÜ
Registrikood: 80404639
Veski 5a, Tartu 51005
Tel: +372 5698 4421

Tartus, 11.09.2018

Tartu linnamajanduse osakonnale

Käesolevaga esitame Tähtvere Selts MTÜ poolt ettepanekud Tartu linna välisõhus leviva keskkonnamüra vähendamise tegevuskavasse aastateks 2019-2023.

- 1) **Raudteeäärse müraseina pikendamine** Tähtverega külgneval osal (Vaksali tn ääres).
- 2) Tähtveresuguse aedlinnaosa üheks suuremaks mürasaastajaks on elanikud ja ühistud, samuti loomulikult ka ettevõtted ja organisatsioonid, kes kasutavad valdkonnas valitsevaid nõrku regulatsioone meelevaldselt ning tekitavad varastel hommiku- ja hilistel õhtutundidel tugevat müra kahetaktiliste bensiinimootoritega tööriistade ning sõidukitega (muruniidukid, lehepuhurid, mootorsaed, mopeedid jms). Halvas mõttes tõuseb esile äärmiselt **lärmakate bensiinimootoritega lehepuhurite kasutamine** kõnniteede puhastamisel. Ettepanekud heakorraeskirja täiendamiseks seoses elukeskkonda rikkuva müraga:
 - a. täpsustada kehtestatud nõudeid teede puhtusele ning diferentseerida problem, hinnates olukorra tõsidust ning ohtu tervisele või turvalisusele. Kui külmal perioodil tekitavad lumi ja jää tõepoolest suuri probleeme tervisele ning võivad muuta teed kohati läbimatuteks, siis enamaltjaolt kõnniteedele langenud lehed või kogunenud tolmu reeglina sarnast ohtu ei kujuta. Seega oleks vajalik täpsustada ja diferentseerida nõudeid teede heakorrale vastavates regulatsioonides, lähtudes erinevate aastaaegade spetsiifikast ning ohufaktoritest inimeste elule ja tervisele ning kehtestades seeläbi teatud ajalised piirangud mürarikaste tööriistade kasutamiseks vaikesel perioodidel (öö, varahommik, hilisõhtu). See vähendaks olukorda, kus üksikud lehti või olmetolmu lehepuhuritega varastel või hilistel tundidel eemaldamas käiakse. Leiame, et tänased regulatsioonid valdkonnas ei paku olukorrale optimaalseid lahendusi ning tekkiv müra ja ka bensiinimootori töötamisest tulenev lokaalne õhusaaste rikuvad elukeskkonda subjektiivselt palju enam, kui üksikud puulehed või mõned ülearused liivaterad kõnniteel;
 - b. eraldi tuleks käsitleda erakordseid situatsioone ning kellaajaliselt reguleerida 2-taktiliste bensiinimootorite kasutamine, sh lehepuhurite kasutus lehtede suurkoristuste ajal;
 - c. täpsustada, millisel perioodil on lehepuhurite kasutamine kellaajaliselt lubatud. Nt tööpäevadel vahemikus 10:00-20:00;
 - d. vedelkütusega lehepuhurite asemel (lärmakad ja lokaalset õhusaastet tekitavad) kasutada traditsioonilisi luudasid ja rehasid või siis madala müratasemega elektrilisi lehepuhureid.

Lugupidamisega,
Tähtvere Selts MTÜ

Digitaalselt allkirjastatud juhatuse liikmete poolt